

Kontroller före arbetets början:	Ex.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Laddare, frånslag, anslutningshandske	0																															
Fyll på ackumulatorvatten vid behov	0																															
Batteri - poler, infästning	2																															
Ringtryck, skärskador, fälgbultar, fälg	0																															
Bromsfunkt. pedal park.broms, varningsfunktion	1																															
Styrfunktion	1																															
Instrument, signal, belysning	0																															
Hydraulfunktioner i ändläge	0																															
Olja - nivå och läckage	0																															
Gaffelarmar, deformation, sprickor, fastsättning	0																															
Timmätaren (notera de 2 sista siffrorna)	73																															
Signatur	DH																															

Använd följande koder: 0 = Utan anmärkning 1 = Gör felanmälan 2 = Åtgärdat

ÅTGÄRDSLISTA

Brist	Felanm. dat	Åtgärd	Åtg. datum	Timmätare	Sign



WARNING! Knallgasfara. Använd alltid skyddsglasögon och handskar vid allt arbete med batterier.

BATTERI

FÖRE LADDNING:

1. Bryt strömmen till körkontrollen
2. Sörj för god ventilation
3. Anslut laddningshandsken
4. Slå till laddarens strömbrytare
5. Kontrollera amperemätaren och att lampa för huvudladdning lyser

EFTER LADDNING:

1. Kontrollera att laddningen är avslutad och att lampa för underhållsladdning lyser
2. Slå ifrån strömbrytaren på laddaren
3. Ta ur laddningshandsken
4. Gör ev. syratest och kontrollera vätskenivån. Fyll på vid behov.
5. Torka av batteriet
6. Se till att batteriet är ordentligt fastsatt

TRUCKFÖRARE

Några tips för att få truckförare att hålla längre:

- Tänk på hur du lyfter - rak rygg, böjda knän. Flytta saker i sidled - rör på fötterna istället för att vrida kroppen. Använd de lyfthjälpmedel som finns.
- Större truck - klättra ur. Hoppa inte! Rygg och knän håller MYCKET längre om du undviker stötar.
- När du kliver ur trucken - stretcha gärna för att undvika problem med nacke och axlar.
- Använd alltid skyddsskor - undvik klämskador.
- Har du rätt utbildning för den truck du skall köra? I truckbestämmelserna står det: "En truck får användas bara av den som har dokumenterade teoretiska och praktiska kunskaper för att använda den säkert."
- Har du ett påskrivet körtillstånd? Chefen skall skriva på det.

